



2020-2021年度 RI テーマ

Rotary Opens Opportunities
(ロータリーは機会の扉を開く)

会長 ホルガー・クナーク

2021年6月3日発行 会報第1057号

今週のプログラム

(2021年6月3日 第1057回例会)

【ZOOM例会】

卓話：コロナピンチをチャンスに変えた
最強の経営術
担当：高田 宗慶会員

次週のプログラム

(2021年6月10日 第1058回例会)

【ZOOM例会】

アセンブリー 今期 活動総括
担当：会長・幹事・各委員長

第1056回例会 (2021年5月27日の記録)

＜会長の時間＞

昨日より山本 友亮会長が体調不良の為、残念ながら本日は例会ご欠席となりました。
約2週間の療養予定とのご連絡がありましたので、会長の時間は割愛させて頂きます。

＜幹事報告＞

水本 徹 幹事

- 先週、簡ガバナーより5月25日オンライン開催「日本のロータリー100周年を祝う会記念式典・祝賀会」視聴のお願いがありましたが、You Tube 再生視聴版の案内が届きましたので、全会員にグループメールにて転送させて頂きました。
2週間程度視聴できるそうです。
- 来週6月3日は例会終了後、新旧合同理事会が開催されます。
- 福島21ロータリークラブより過日の創立20周年記念式典に対してのお礼状が届きました。



＜本日のビジター＞ 2021学年度 米山獎学生 アクサ メイリアナ インタニさん

＜出席報告＞

| | |
|----------------|--------|
| 会員数（内出席免除会員1名） | 17名 |
| 本日の出席者数 | 9名 |
| （内免除会員1名） | |
| （名誉会員 0名） | |
| 本日の出席率 | 52.94% |

＜ロータリーソング＞

全会員

♪限りなき道ロータリー♪

奉仕の理想 胸に秘め
友情花ど 咲かせつつ
生きよう今日も ニコニコと
ひとすじの道 ロータリー
限りなき道 ロータリー

＜卓話＞

「SL銀河とリアス線」

相原 正雄 会員

「リアス線」は岩手県の太平洋側を南北に縦走する第3セクターに移管された三陸鉄道（俗称リアス線）で、30年ほど前から訪れたいと思っていた路線でした。2011年の東日本大震災の地震と津波により不通となり、果たせずにおりました。2013年に南リアス線、2014年に北リアス線が復旧開通したことにより2017年6月に念願を果たしました。この際のお話は次の機会に述べたいと思います。

さて、「SL銀河」はJR釜石線を走行する蒸気機関車が牽引する観光列車です。1989年（平成元年）「ロマン銀河鉄道SL」の名称で運行が開始されました。1995年（平成7年）「SL銀河ドリーム号」と名称を変更しています。2011年3月の東日本大震災による、地震と津波で三陸海岸を縦走する鉄道線リアス線が全線不通により、SL列車も運休となりました。2013年に南リアス線、2014年には北リアス線が復旧開通したことにより、「SL銀河」と名称を改めて運行が再開されました。「SL銀河」は岩手県の釜石線（花巻—釜石間）90.2kmを4時間30分かけて走行します。

この路線には、鉄道マニアで賑わう「めがね橋」があり、ここを通過する蒸気機関車に連結した「SL銀河」を目当てに撮り鉄が集まります。SL【C58 239】は、川崎重工製の1940年に239両目に製造された蒸気機関車です。列車構成は、ブルーの車体に金色で星座や銀河がイラストで描かれており、客車内も昭和を思い起こす装飾がされた客車4両編成で、小さなプラネタリウム室を備えており希望すれば乗車中に見物することができます。「SL銀河」の名称は、花巻出身の宮沢賢治の『銀河鉄道の夜』の童話に由来しています。期間限定で運行されており、現在は8月21日から9月26日までの土日運行で、10月以降は後日発表となっていますのでご注意ください。

私は、土曜日に花巻駅を発車し釜石駅から宮古駅へ向かい淨土ヶ浜で一夜を過ごしました。翌日の日曜日に宮古駅から釜石駅に出て、復路の「SL銀河」で花巻駅に戻ります。新花巻駅から乗車して宮守駅で下車、「めがね橋」を通過するSL列車の全景を撮影すべく出かけました。

撮影後は宮古市に宿泊し、翌日日曜日に釜石駅から花巻駅に向かう「SL銀河」に乗車して帰宅しました。乗車時に利用する駅弁の「SL銀河帆立おこわ弁当」は大変美味がありました。

「めがね橋」を通過する SL をカメラに収めるために、大阪を朝の始発の飛行機で花巻空港に向かいます。空港からタクシーで新花巻駅へ移動し新花巻駅から「SL 銀河」に 35 分間乗車して宮守駅で下車します。SL が停車している 12 分の間に、宮守駅から徒歩 10 分ほど「めがね橋」までを大阪から予約した地元のタクシーで 3 分ほど移動し、撮影場所を確保しました。ここには多数の撮り鉄が集合し、約 50 台のカメラが待ち構えておりました。「めがね橋」は 1943 年（昭和 18 年）製の 5 連のアーチ構造の高さ 17m 長さ 107m あります。宮守駅を発車する SL の汽笛が聞こえると、カメラに集中し「めがね橋」を通過する 60 秒に撮影した写真は 2020 年の年賀状でご覧いただきました。

